

COMENTARIOS

Los automóviles en circulación en el territorio nacional durante el 2002 alcanzaron la cifra de 321,690, de los cuales el 23.1 por ciento son comerciales, el 74.9 por ciento particulares y el 2.0 por ciento oficiales, esto representa a nivel total un aumento de 2.4 por ciento en relación al año anterior; los datos antes señalados se basan en los recibos de pago del impuesto de circulación, que realizan anualmente los propietarios de los automóviles en los municipios respectivos.

Del total de los automóviles en circulación excluyendo a los Oficiales, el 76.4 por ciento corresponden al transporte de pasajeros y el 23.5 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad.

La empresa Panama Canal Railway Company inició operaciones en julio de 2001, transportando 58,436 pasajeros en el 2002, de los cuales el 32.2 por ciento fueron transportados en el cuarto trimestre y recorrió 35,693 kilómetros. El transporte de carga para 2002 registró la suma de 393,218 toneladas métricas con una distancia recorrida de 20,665 kilómetros, siendo también el cuarto trimestre el que registró la mayor cantidad de carga transportada.

El Sistema Portuario Nacional para el 2002, en su movimiento de naves, presentó un descenso de 4.6 por ciento sobre todo en los puertos estatales dedicados al comercio exterior, que bajaron en un 50.8 por ciento, ya que el puerto de Bahía las Minas pasó a ser puerto privado. Además, otros factores que influyeron en este descenso es el arribó de naves de mayor capacidad de volumen que permite a sus propietarios reducir los costos.

Por otro lado, el abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional al 31 de diciembre de 2002 registró un total de 10,143 con un tonelaje bruto de 146,458,175 que en comparación con el año anterior, se incrementó en un 0.5 por ciento el número de naves y 2.3 por ciento el tonelaje bruto de las mismas.

El movimiento de carga en el Sistema Portuario Nacional tuvo un decrecimiento de 9.7 por ciento en relación al año anterior. El 98.8 por ciento de esta carga la mueven los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el embarque de carga muestra un incremento de 0.4 por ciento y el desembarque una disminución de 16.7 por ciento; la situación económica mundial ha incidido de forma negativa en esta actividad.

En cuanto al movimiento de contenedores en unidades, se observó en el 2002 un aumento de 4.5 por ciento con respecto al año anterior; el 56.7 por ciento del movimiento lo realizó el Puerto de Manzanillo International Terminal en operaciones de desembarque y embarque, el 24.4 por ciento Panama Port Company y el 17.5 por ciento Colon Container Terminal.

En el 2002, el Canal de Panamá reflejó una reducción en el tránsito de naves de un 0.5 por ciento, mientras que los peajes aumentaron en un 6.1 por ciento con relación al año anterior, el mismo se debió en gran parte al incremento en las nuevas tarifas de peajes y al aumento de buques con mayores toneladas netas. El volumen de carga para el 2002 también sufrió una disminución de 1.6 por ciento respecto al año anterior.

Las operaciones aéreas en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert en el 2002 bajaron en 1.8 por ciento a nivel total, debido a la disminución en las operaciones domésticas de 4.4 por ciento; por otra parte, en el transporte aéreo doméstico de pasajeros se observó un descenso de 6.1 por ciento, mientras el transporte de carga se incrementó en 14.3 por ciento en comparación con el año anterior.

En el Aeropuerto Internacional de Tocumen para el 2002 los vuelos y el transporte de pasajeros disminuyeron en un 3.7 por ciento y en 7.8 por ciento, respectivamente con relación al año anterior, mientras que el transporte de carga para el mismo año aumentó en un 13.4 por ciento con respecto al 2001.