República de Panamá

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Instituto Nacional de Estadística y Censo

PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS MENSUALES EN LA REPÚBLICA: ENERO-SEPTIEMBRE 2025-26

1. Transportes

c. Corredores viales y pasajeros transportados, por el Metro y MiBus

Período	Corredores (1)		Pasajeros transportados (en miles)	
	Aforo (en miles) (2)	Ingreso (en miles de balboas)	Metro de Panamá (3)	MiBus
Enero-septiembre				
2022	84,066	114,735	69,231	99,396
2023	93,381	126,815	81,707	107,091
2024	99,256	135,222	86,297	94,918
2025	**103,932**	**140,436**	**84,716**	**103,662**
Enero	10,988	15,049	8,840	10,467
Febrero	10,677	14,583	8,721	10,143
Marzo	10,865	14,878	9,282	10,980
Abril	11,164	15,143	9,507	11,386
Mayo	11,879	16,061	9,624	11,603
Junio	11,519	15,642	9,340	11,653
Julio	12,142	16,530	9,896	12,611
Agosto	12,518	16,703	9,769	12,360
Septiembre	12,179	15,847	9,737	12,459
2026 (P)	…	…	…	…
Enero	11,774	16,116	8,799	11,589
Febrero	10,628	14,575	8,296	10,768
Marzo	12,970	17,553	10,339	13,445
Abril	11,793	15,990	10,131	12,894
Mayo	12,075	16,262	10,268	13,182
Junio	11,980	16,218	10,276	13,059
Julio	12,354	16,766	10,517	13,299
Agosto	12,932	16,920	10,117	12,794
Septiembre	…	…	…	…
Variación porcentual acumulada enero-septiembre				
2023-22	11.1	10.5	18.0	7.7
2024-23	6.3	6.6	5.6	-11.4
2025-24	4.7	3.9	-1.8	9.2
2026-25	..	..	..	..
Variación porcentual mensual 2026-25				
Enero	7.2	7.1	-0.5	10.7
Febrero	-0.5	-0.1	-4.9	6.2
Marzo	19.4	18.0	11.4	22.4
Abril	5.6	5.6	6.6	13.2
Mayo	1.6	1.3	6.7	13.6
Junio	4.0	3.7	10.0	12.1
Julio	1.7	1.4	6.3	5.5
Agosto	3.3	1.3	3.6	3.5
Septiembre	..	..	..	..

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir.

(1) Incluye los Corredores Norte, Sur, Este y Madden Colón.

(2) Aforo es el conteo de vehículos que transitan diariamente por los corredores.

(3) Incluye las líneas 1 y 2.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

… Información no disponible.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Empresa Nacional de Autopistas, S.A.

Sección de Estadísticas Industriales, INEC.