

## Comentarios

En el 2019, los propietarios de automóviles que pagaron el impuesto de circulación fueron 923,375 en los municipios respectivos, que correspondió a un incremento de 5.1% respecto al año anterior. De estos, 739,538 se destinaron para uso particular y 183,837 para uso comercial, representaron un 80.1% y 19.9%, respectivamente. Por otro lado, del total de automóviles, 724,877 fueron destinados al transporte de pasajeros, 197,861 al de carga y 637 a otros tipos. Entre las provincias más representativas estuvieron: Panamá, con 689,291, o sea, 74.6%; seguida de Chiriquí, con 86,487 que representó el 9.4% y Panamá Oeste, con 34,616 y 3.7% del total.

El Metro de Panamá transportó 122,495,174 pasajeros en el 2019, que comparado con el año anterior aumentó 41.1%, incluyendo la línea 2 que inició operaciones en abril de 2019.

La longitud de la red vial en la República, para el 2019 fue de 17,377.09 kilómetros y en detalle por tipo de superficie: 396.47 de hormigón, 467.31 de base de hormigón en superficie de concreto asfáltico, 3,301.96 de asfalto, 3,361.86 de tratamiento superficial, 4,448.45 de revestido y 5,401.04 de tierra.

En el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves a nivel total aumentó 8.2% respecto al año previo, que se reflejó principalmente, en el servicio de cabotaje con un crecimiento de 8.9%.

El movimiento de carga fue de 93,431,884 toneladas métricas, que comparada con el año anterior se incrementó en 10.4% y de esta carga 87,892,366 toneladas métricas fue movilizadas por puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, aumentaron el embarque de carga 10.8% y el desembarque 10.2%. El 52.5% de la carga fue contenedorizada, el 46.5% a granel y 1.0% carga general. El movimiento de contenedores creció en 149,035 unidades, que representó el 3.7%.

Para el 2019, el tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 14,281 unidades, de las cuales 12,669 fueron de alto calado y 1,612 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de B/.2,665,442,766 millones, el cual reflejó un alza de 6.1%.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert en el 2019 reflejó un incremento en las operaciones aéreas de 0.1% anual, respecto al 2018; mientras que los transportes de carga y pasajeros disminuyeron en 8.8% y 7.7%, respectivamente.

En el Aeropuerto Internacional de Tocumen se registró para el 2019 una disminución en los vuelos de 0.7% anual; el transporte de pasajeros fue de 10,567,943, de los cuales 2,257,798 fueron embarcados que representaron el 21.4%, 2,400,296 desembarcados con el 22.7% y 5,909,849 tránsito directo con el 55.9%.