

Comentarios

En el 2022, los propietarios de vehículos que pagaron el impuesto de circulación fueron 941,487 en los municipios respectivos, mostrando un incremento de 0.5% respecto al año anterior. De estos, 910,128 fueron automóviles, 5,900 bicicletas y 25,459 motocicletas. Del total de automóviles, se destinaron para uso comercial 161,226, particular 735,056 y oficial 13,846. Por otro lado, 706,255 automóviles fueron destinados al transporte de pasajeros; 189,366 al de carga y 661 a otros tipos. Entre las provincias más representativas estuvieron: Panamá con 663,119, seguida de Chiriquí 82,790 y Panamá Oeste con 37,016.

Los automóviles nuevos inscritos en la República, para el 2022, fueron 42,169; reflejando una variación positiva de 10.6%; en detalle aumentaron: Suv's 30.1%, automóviles de lujo 3.8%, camiones 20.9%, paneles 0.7%, minivans 17.3% y buses 66.4%; por su parte, disminuyeron los automóviles regulares 11.3% y los pick ups 1.4%.

La cantidad de pasajeros transportados por MiBus fue de 133,350,439 aumentando 27.4%, con relación al año anterior. Por su parte, el Metro de Panamá transportó 95,663,366 pasajeros en el 2022, que comparado con el 2021 subió 40.5%.

La longitud de la red vial en la República, para el 2022, fue de 17,564.26 kilómetros y por tipo de superficie: Hormigón 413.34, base de hormigón en superficie de concreto asfáltico 431.40, asfalto 4,050.57, tratamiento superficial 3,267.80, revestido 4,145.92 y tierra 5,255.23 kilómetros.

En el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves reflejó un incremento de 15.0% comparándolo con el 2021, de la misma manera, en el servicio de cabotaje en 16.4% y el servicio de comercio exterior en 1.8%.

El movimiento marítimo de carga fue de 107,915,267 toneladas métricas, que comparada con el año anterior, disminuyó 3.5%. El servicio de comercio exterior transportó 102,130,726 toneladas métricas, de las cuales 102,122,773 fueron movilizadas por puertos privados y 7,953 por puertos estatales. En el servicio de cabotaje se transportaron 5,784,541 toneladas métricas, de estas 5,310,679 fueron de puertos privados y 473,862 de puertos estatales.

El movimiento de contenedores cayó en 2.6%; según el tipo de operación, disminuyó el desembarque de carga en 3.3% y el embarque en 1.9%.

Para el 2022, el tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 14,274 unidades, de las cuales 12,962 fueron de alto calado y 1,312 de pequeño calado. El ingreso por peajes alcanzó los B/.3,015,788,432, el que reflejó un aumento de 1.1%.

El Aeropuerto Marcos A. Gelabert en el 2022 reflejó un incremento en sus operaciones aéreas de 18.6% respecto al 2021; igualmente, el transporte doméstico de carga en 36.1%; por su parte, el transporte doméstico de pasajeros aumentó 50.5%.

El Aeropuerto Internacional de Tocumen registró, para el 2022, un aumento en los vuelos de 51.6%; el transporte de pasajeros fue de 9,734,648, de los cuales 1,939,700 fueron embarcados, 1,895,384 desembarcados y 5,899,564 tránsito directo.