

**Cuadro 45. GRADUADOS EN LA UNIVERSIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL DE PANAMÁ,  
POR SEXO, SEGÚN FACULTAD Y TÍTULO OBTENIDO: AÑO 2018**

Facultad y título obtenido	Graduados			
	Total	Porcentaje (1)	Sexo	
			Hombres	Mujeres
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>100.0</b>	<b>117</b>	<b>51</b>
Facultad de Ciencias Náuticas	<b>87</b>	<b>51.8</b>	<b>76</b>	<b>11</b>
Licenciatura en:	<b>84</b>	<b>50.0</b>	<b>73</b>	<b>11</b>
Ingeniería Náutica con especialización en:	<b>9</b>	5.4	9	-
Maquinaria Naval	<b>4</b>	2.4	4	-
Navegación y Transporte Marítimo	<b>5</b>	3.0	5	-
Ingeniería Náutica en Navegación	<b>28</b>	16.7	25	3
Ingeniería Náutica en Maquinaria Naval	<b>47</b>	28.0	39	8
Postgrado en:	<b>2</b>	<b>1.2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
Capitán de Remolcadores	<b>1</b>	0.6	1	-
Negocio y Operación del Bunker	<b>1</b>	0.6	1	-
Maestría en Negocio y Operación del Bunker	<b>1</b>	0.6	1	-
Facultad de Transporte Marítimo	<b>34</b>	<b>20.2</b>	<b>20</b>	<b>14</b>
Licenciatura en:	<b>17</b>	<b>10.1</b>	<b>13</b>	<b>4</b>
Administración Marítima y Portuaria	<b>8</b>	4.8	7	1
Gestión Logística y Transporte Intermodal	<b>6</b>	3.6	4	2
Ingeniería en Transporte Marítimo con énfasis en:	<b>3</b>	1.8	2	1
Industrias Marítimas y Portuarias	<b>1</b>	0.6	1	-
Logística y Transporte Intermodal	<b>2</b>	1.2	1	1
Postgrado en:	<b>8</b>	<b>4.8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Alta Gerencia Marítima	<b>3</b>	1.8	1	2
Docencia Superior	<b>4</b>	2.4	2	2
Negocio Marítimo	<b>1</b>	0.6	-	1
Maestría en:	<b>9</b>	<b>5.4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Gerencia de Empresas Marítimas	<b>3</b>	1.8	2	1
Negocios Marítimos con Especialización en Administración Portuaria e Industria MarítimaAuxiliar	<b>4</b>	2.4	1	3
Negocio Marítimo con Especialización en Procedimientos Marítimos	<b>1</b>	0.6	1	-
Science in International Transportation and Logistic	<b>1</b>	0.6	-	1
Facultad de Ciencias del Mar, Licenciatura en Biología Marina	<b>11</b>	6.5	1	10
Facultad de Ingeniería Civil Marítima	<b>36</b>	<b>21.4</b>	<b>20</b>	<b>16</b>
Licenciatura en:				
Ingeniería en Construcción Naval	<b>2</b>	1.2	2	-
Ingeniería en Construcción Naval y Reparación de Buques	<b>22</b>	13.1	14	8
Ingeniería en Puertos y Canales	<b>12</b>	7.1	4	8

(1) La diferencia que se observa entre el total y los parciales se debe al redondeo.

- Cantidad nula o cero.

Fuente: Dirección de Planificación de la Universidad Marítima Internacional de Panamá.