

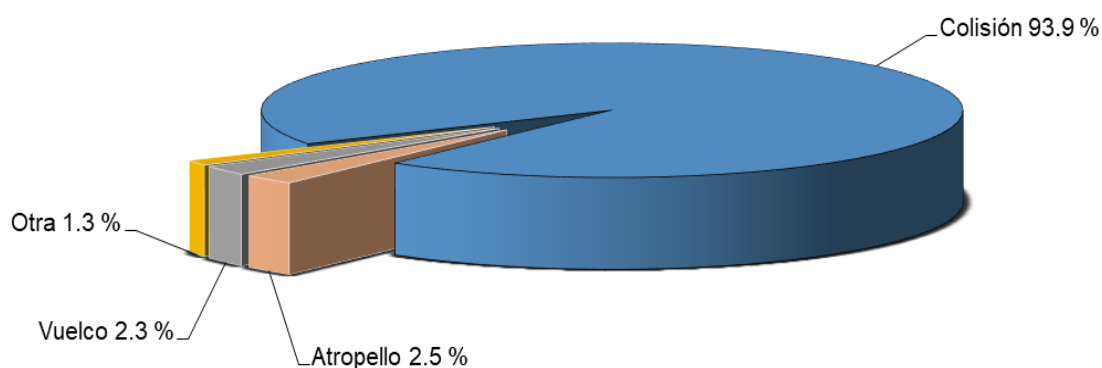
Comentario

En el 2018 se registraron 55,053 accidentes de tránsito en la República, mostrando una disminución en cifras absolutas de 1,794 accidentes, en comparación con el 2017, la cual fue de 56,847, es decir, un 3.2%. Igual comportamiento se registró en los accidentes que ocurrieron en las calles y avenidas del distrito de Panamá, ya que presentaron un descenso del 3.7%.

La distribución porcentual de los accidentes de tránsito por provincia, mostró que el mayor número de accidentes de tránsito se presentó en Panamá con 60.7%, seguido de Panamá Oeste con 14.2%, Chiriquí con 8.7% y Colón con 6.1%. Cabe destacar, que el distrito de Panamá, por su abundante flujo vehicular, registró el 50.2% de los accidentes ocurridos en todo el país.

El análisis de las cifras, con respecto a la clase de accidentes, reflejó que el 93.9% de los accidentes de tránsito fueron colisiones, seguido de los atropellos con 2.5%, los vuelcos con 2.3%, mientras que el 1.3% restante se distribuyó entre caída de persona o cosa del vehículo en marcha, colisión y vuelco, colisión y atropello, y otras clases de accidentes, tal como se puede apreciar en la siguiente gráfica:

Gráfica 1. PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA, POR CLASE: AÑO 2018

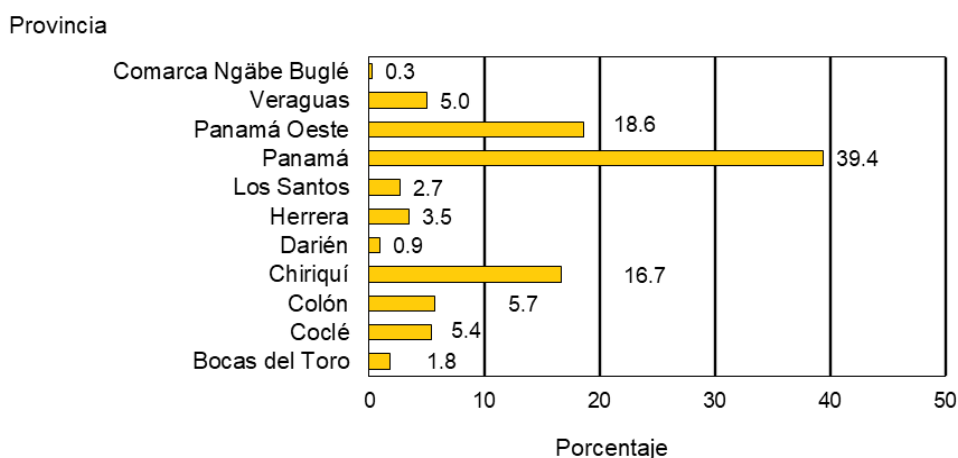


Por otro lado, en el distrito de Panamá se registraron 27,642 accidentes y los corregimientos con mayor incidencia fueron: Ancón (3,660), Juan Díaz (3,235), Bella Vista (2,631), San Francisco (2,481) y Betania (2,475), los que representaron el 52.4%, del total. Mientras que en el distrito de San Miguelito ocurrieron 5,319 accidentes, entre los corregimientos con mayor número resaltaron: Omar Torrijos Herrera (1,385), Rufina Alfaro (871) y José Domingo Espinar (791), lo cual constituyó 57.3% del total de este distrito.

Las vías que presentaron mayor incidencia de accidentes de tránsito en el distrito de Panamá fueron: la Carretera Panamericana (1,687), seguido de la Avenida José Agustín Arango (1,179), la Carretera Transístmica Boyd Roosevelt (1,163) y la Avenida Domingo Díaz (1,109). Mientras que en el distrito de San Miguelito la prevalencia más alta, se mostró en la Carretera Transístmica Boyd Roosevelt (1,022), luego en la Avenida Domingo Díaz (891), el Corredor Norte (429) y la Avenida Ricardo J. Alfaro (162). Es importante destacar, que estos distritos por su extensión territorial comparten algunas vías y tramos de carreteras en común.

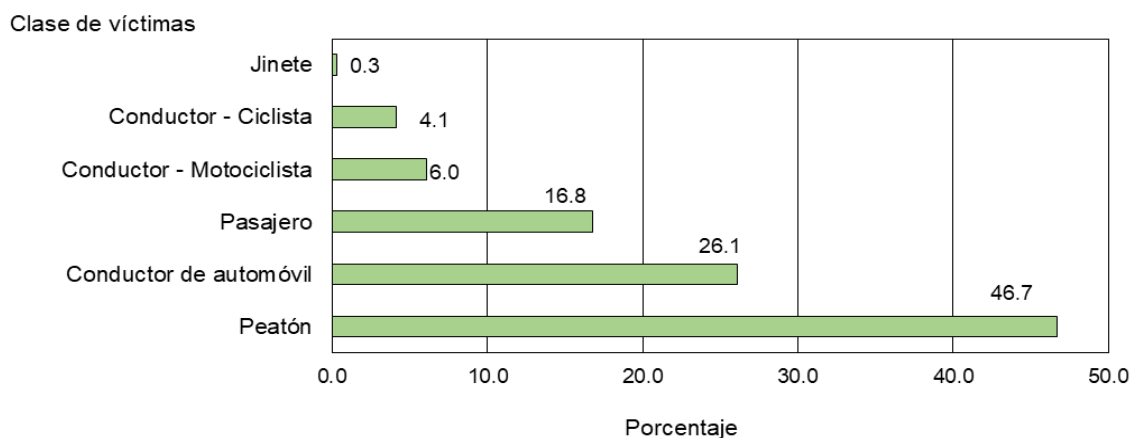
Con respecto a las víctimas, las cifras registraron un total de 15,813, de las cuales 15,449 fueron heridos y 364 muertos. En cuanto a la distribución porcentual de las víctimas por provincia, las más altas se reflejaron en Panamá con 39.4%, Panamá Oeste con 18.6% y Chiriquí con 16.7 %, como se aprecia en la siguiente gráfica:

Gráfica 2. PORCENTAJE DE VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA DE PANAMÁ, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA: AÑO 2018



Los datos de víctimas fatales (364 muertos) indicaron que el 46.7% fueron peatones (170), el 26.1% conductores de automóvil (95), el 16.8% pasajeros (61), el 6.0% conductores motociclista (22), el 4.1 % conductores ciclistas (15) y el 0.3% jinetes (1). En lo referente a la periodicidad, se observó que aproximadamente cada 24 horas muere una persona, como consecuencia de accidentes de tránsito y la mayor parte de estos ocurre los domingos.

Gráfica 3. PORCENTAJE DE VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE: AÑO 2018



Finalmente, podemos mencionar que los conductores implicados en accidentes de tránsito registraron un total de 106,416, de los cuales 455 participaron en accidente de tránsito fatales.

Cabe destacar, que las provincias con mayor incidencia de conductores implicados en accidentes de tránsito fueron Panamá 62.2%, seguido de Panamá Oeste con 14.3%, Chiriquí 8.1% y Colón con 6.1%, lo que reflejó el 90.7% del total. Las estadísticas revelaron que el 53% de los conductores estaban entre los 20 a 39 años de edad.

Gráfica 4. PORCENTAJE DE CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA DE PANAMÁ, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA: AÑO 2018

