

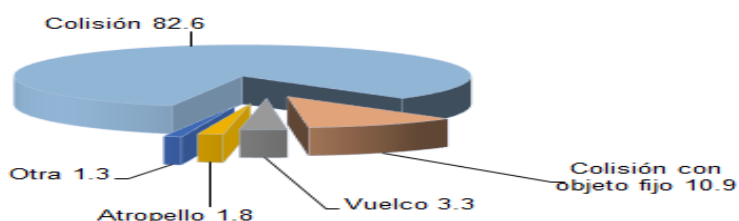
Comentario

En el 2020 se registraron 30,221 accidentes de tránsito en la República, mostrando una disminución en cifras absolutas de 21,307 accidentes, en comparación con el 2019, la cual fue de 51,528, es decir, un 41.4%. Igual comportamiento se presentó en los accidentes que ocurrieron en las calles y avenidas del distrito de Panamá, ya que mostraron un descenso con relación al 2019 del 43.3%, lo que coincidió con la pandemia por el COVID-19.

La distribución porcentual de los accidentes de tránsito por provincia mostró que el mayor número de accidentes de tránsito se presentó en Panamá con 56.5%, seguido de Panamá Oeste con 14.9%, Chiriquí con 9.5% y Colón con 6.4%. Cabe destacar, que el distrito de Panamá, por su abundante flujo vehicular, registró el 47.0% de los accidentes ocurridos en todo el país.

El análisis de las cifras, respecto a la clase de accidentes, reflejó que el 82.6% de los accidentes de tránsito fueron colisiones, seguido de la colisión con objeto fijo con 10.9%, los vuelcos 3.3%, los atropellos 1.8%, mientras que el 1.3% restante, se distribuyó entre caída de persona o cosa del vehículo en marcha, colisión y vuelco, colisión y atropello, y otras clases de accidentes, tal como se puede apreciar en la siguiente gráfica:

Gráfica 1. PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA, POR CLASE: AÑO 2020

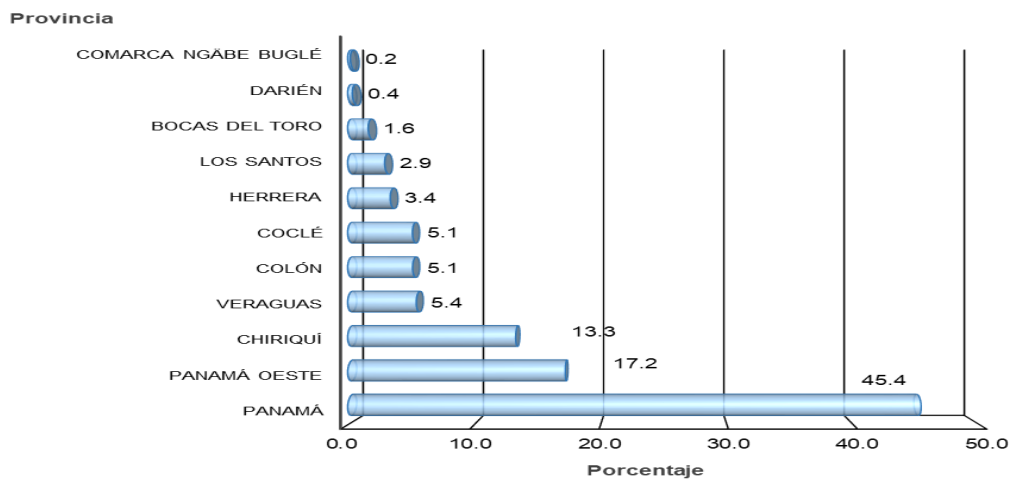


Por otro lado, en el distrito de Panamá se registraron 14,205 accidentes y los corregimientos con mayor incidencia fueron: Ancón (1,632), Betania (1,342), Juan Díaz (1,139), San Francisco (1,070), Bella Vista (1,031), Tocumen (846) y 24 de Diciembre (832), los que representaron el 55.6%, del total. Mientras que en el distrito de San Miguelito ocurrieron 2,549 accidentes, entre los corregimientos con mayor número resaltaron: Omar Torrijos Herrera (527), Rufina Alfaro (448) y Victoriano Lorenzo (389), lo cual constituyó 53.5% del total de este distrito.

Las vías que presentaron mayor incidencia de accidentes de tránsito en el distrito de Panamá fueron: la Carretera Panamericana (1,012), seguido de la Carretera Transístmica - Boyd Roosevelt (621), Avenida Ricardo J. Alfaro (571) y Avenida Domingo Díaz (539), Avenida José Agustín Arango (445) y Vía España (445); mientras que en el distrito de San Miguelito la prevalencia más alta, se mostró en la Carretera Transístmica - Boyd Roosevelt (471), Avenida Domingo Díaz (373), el Corredor Norte (128) y la Avenida Ricardo J. Alfaro (121). Es importante destacar, que estos distritos por su extensión territorial comparten algunas vías y tramos de carreteras en común.

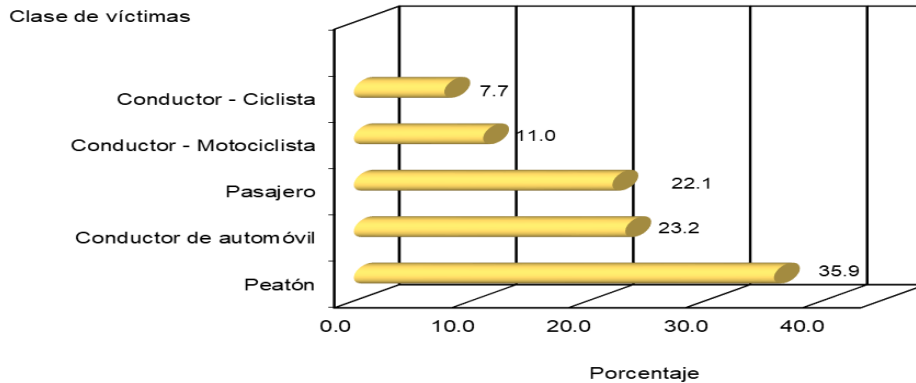
Respecto a las víctimas, las cifras registraron un total de 8,593, de las cuales 8,412 fueron heridos y 181 muertos. En cuanto a la distribución porcentual de las víctimas por provincia, las más altas se reflejaron en Panamá con 45.4%, Panamá Oeste 17.2% y Chiriquí 13.3 %, como se aprecia en la siguiente gráfica:

Gráfica 2. PORCENTAJE DE VÍCTIMAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA DE PANAMÁ, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA: AÑO 2020



Los datos de víctimas fatales (181) indicaron que el 35.9% fueron peatones, el 23.2% conductores de automóvil, el 22.1% pasajeros, el 11.0% conductores motociclista y el 7.7% conductores ciclista. Ver gráfica 3. En lo referente a la periodicidad, se observó que aproximadamente cada 48 horas muere una persona, como consecuencia de accidentes de tránsito y la mayor parte de estos ocurre los domingos.

Gráfica 3. PORCENTAJE DE VÍCTIMAS FATALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE: AÑO 2020



Finalmente, podemos mencionar que los conductores implicados en accidentes de tránsito registraron un total de 57,892, de los cuales 236 participaron en accidentes de tránsito fatales.

Cabe destacar, que las provincias con mayor incidencia de conductores implicados en accidentes de tránsito fueron: Panamá 58.2%, seguido de Panamá Oeste con 15.0%, Chiriquí 8.9% y Colón 6.3%, lo que reflejó el 88.4% del total, como se representa en la gráfica 4. Las estadísticas revelaron que el 55.0% de los conductores estaban entre los 20 a 39 años de edad.

Gráfica 4. PORCENTAJE DE CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA: AÑO 2019

