

Comentarios

En el 2023, los propietarios de vehículos que pagaron el impuesto de circulación en los respectivos municipios fueron 971,422, lo que representó un incremento del 3.2% respecto al año anterior. De estos vehículos, 926,203 eran automóviles, 1,453 bicicletas y 43,766 motocicletas. Del total de automóviles, 171,962 se destinaron para uso comercial, 741,400 para uso particular y 12,841 para uso oficial. Además, 718,681 automóviles se dedicaron al transporte de pasajeros, 194,091 al transporte de carga y 590 a otros tipos de usos. Entre las provincias más representativas se encontraron: Panamá con 677,766 vehículos, seguida de Chiriquí con 86,210 y Panamá Oeste con 38,475.

En cuanto a los automóviles nuevos inscritos en la República durante 2023, se registraron 48,919, reflejando una variación positiva del 16.0%. En detalle, aumentaron las inscripciones de automóviles de lujo en un 23.5%, automóviles regulares un 20.5%, SUV's 17.2%, paneles 16.4%, camiones 9.7%, buses 7.8% y pick-ups 7.5%, mientras que las de minivans disminuyeron un 5.4%.

La cantidad de pasajeros transportados por MiBus fue de 133,470,851, aumentando en un 0.1% respecto al año anterior. Por su parte, el Metro de Panamá transportó 109,947,297 pasajeros en 2023, lo que representó un incremento del 14.9% en comparación con 2022.

La longitud de la red vial en la República, en el 2023, fue de 17,803.39 kilómetros, distribuida por tipo de superficie de la siguiente manera: Hormigón con 412.55 km, base de hormigón en superficie de concreto asfáltico con 414.41 km, asfalto con 4,276.53 km, tratamiento superficial con 3,225.36 km, revestido con 4,076.36 km y tierra con 5,398.18 km.

En el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves disminuyó un 4.1% en comparación con el 2022. Similarmente, el servicio de cabotaje bajó un 5.1%, mientras que el servicio de comercio exterior experimentó un incremento del 6.9%.

El movimiento marítimo de carga totalizó 106,361,681 toneladas métricas, lo que representó una disminución del 1.4% en comparación con el año anterior. El servicio de comercio exterior transportó 100,794,770 toneladas métricas, de las cuales 100,785,694 fueron movilizadas por puertos privados y 9,076 por puertos estatales. En cuanto al servicio de cabotaje, se transportaron 5,566,911 toneladas métricas, siendo 5,037,185 a través de puertos privados y 529,726 por puertos estatales.

El movimiento de contenedores bajó un 2.2%; por tipo de operación, el desembarque de carga disminuyó un 1.8% y el embarque un 2.5%.

En el 2023, el tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 13,216 unidades, de las cuales 11,850 fueron de alto calado y 1,366 de pequeño calado. Los ingresos por peajes alcanzaron B/.3,323,232,405, reflejando un aumento del 10.2%.

El Aeropuerto Marcos A. Gelabert, en el 2023, mostró un incremento en sus operaciones aéreas del 2.8% respecto al 2022; además, el transporte doméstico de carga se incrementó un 34.9%, y el transporte doméstico de pasajeros aumentó un 17.0%.

El Aeropuerto Internacional de Tocumen registró, en el 2023, un aumento en los vuelos del 6.2%; en cuanto al transporte de pasajeros, se contabilizaron 11,002,840, de los cuales 2,206,833 fueron embarcados, 2,156,872 desembarcados y 6,639,035 estuvieron en tránsito directo.