

COMENTARIOS

En el 2008 pagaron el impuesto de circulación, un total de 406,788 propietarios de automóviles en sus respectivos municipios, donde se observó un incremento de 4.2 por ciento con respecto al año anterior, excluyendo a los autos oficiales. El 18.2 por ciento son de uso comercial y 81.8 por ciento de uso particular; por otro lado, el 77.0 por ciento corresponden al transporte de pasajeros, el 2.9 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad; el 78.4 por ciento se registró en la provincia de Panamá, seguido de Chiriquí y Colón con el 8.8 y 3.1 por ciento, respectivamente.

La longitud de la red vial a nivel nacional aumentó 0.2 por ciento, se observó que las carreteras de asfalto y tratamiento superficial se incrementaron en 5.0 por ciento, mientras que las de revestido y tierra disminuyeron en 2.8 y 1.5 por ciento, respectivamente.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2008 fue de 8,183 naves, reflejando una disminución de 30.4 por ciento, en comparación con el año anterior, debido a que la Dirección General de Marina Mercante excluyó las naves morosas de 5 años y más, sin propulsión y de menos de 500 toneladas de registro bruto, mientras que el tonelaje bruto de 201,107,714, aumentó en 4.0 por ciento.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional el movimiento marítimo de naves aumentó en 20.5 por ciento a nivel total, que se refleja en los puertos de cabotaje, el cual crece en un 28.1 por ciento y 6.7 por ciento los de comercio exterior.

Con relación al movimiento de carga, este creció en 7.2 por ciento, de esta el 97.1 por ciento la mueven los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque de carga muestra un crecimiento de 6.7 por ciento y el embarque de 7.7 por ciento. El 60.8 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 37.1 por ciento a granel y 2.1 por ciento carga general.

El movimiento de contenedores se incrementó en 357,852 unidades con respecto al año anterior, que en términos porcentuales representa 15.1 por ciento; las operaciones de desembarque y embarque muestran que el mayor movimiento lo tienen los puertos de Panama Port Company Balboa, Manzanillo International Terminal, Colon Container Terminal, Panama Port Company Cristóbal con el 46.0, 34.6, 13.6 y 5.4 por ciento, respectivamente.

Con respecto al tránsito de naves por el Canal de Panamá, este fue de 14,705, de los cuales, el 89.3 por ciento son de alto calado y el 10.7 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,231,366, el cual se incrementó en 12.5 por ciento con relación al 2007, siendo el cuarto trimestre el de mayor ingreso.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, reflejó una disminución a nivel total en las operaciones aéreas de 10.5 por ciento; mientras que el transporte aéreo doméstico de pasajeros se incrementó en 0.6 por ciento y el de carga en 10.9 por ciento, en comparación con el año anterior.

El aeropuerto Internacional de Tocumen mostró un aumento en los vuelos, transporte de pasajeros, carga y correo de 21.8, 20.8, 25 y 31.2 por ciento, respectivamente con respecto al 2007.