

COMENTARIOS

Los datos sobre automóviles en circulación en la República, excluyendo los oficiales, se basan en los recibos de pago del impuesto de circulación, que realizan anualmente los propietarios de los automóviles en los municipios respectivos. Para el 2009, se observó un incremento de 7.1 por ciento con respecto al año anterior. De estos, el 19.9 por ciento son de uso comercial y 80.1 por ciento de uso particular; por otro lado, el 76.7 por ciento corresponden al transporte de pasajeros, el 23.2 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad; el 78.3 por ciento se registró en la provincia de Panamá, de los cuales el 87.9 por ciento está inscrito en el distrito de Panamá.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional al 31 de diciembre de 2009 mostró un total de 8,616 con un tonelaje bruto de 207,767,699, que en comparación con el año anterior, aumentó en 5.3 por ciento, el número de naves y en 3.3 por ciento, el tonelaje bruto de las mismas.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves disminuyó en 3.4 por ciento a nivel total; este se refleja en los puertos de comercio exterior, que decrecieron en un 5.3 por ciento. Esta disminución en el número de naves se observó en los puertos privados, con 552 menos que el año anterior.

El movimiento de carga, se incrementó un 14.6 por ciento en relación al año anterior. El 97.3 por ciento de esta carga la mueven los puertos dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque de carga muestra un crecimiento de 16.2 por ciento y el embarque de 12.8 por ciento. El 51.0 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 47.3 por ciento a granel y 1.7 por ciento carga general.

En cuanto al movimiento de contenedores en unidades, se observó una baja de 7.5 por ciento con respecto al año anterior; en las operaciones de desembarque y embarque, el 47.2 por ciento del movimiento lo realizó el Puerto de Panama Port Company Balboa, seguido del 33.2 por ciento de Manzanillo International Terminal y el 10.5 por ciento por Colon Container Terminal.

El tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 14,412, de las cuales el 89.4 por ciento son de alto calado y el 10.6 de pequeño calado; el ingreso por peajes se elevó en 7.9 por ciento con relación al 2008, siendo el cuarto trimestre el de mayor ingreso.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert en el 2009, disminuyó a nivel total, en las operaciones en 8.0 por ciento, transporte de pasajeros de 5.6 por ciento y el transporte de carga en 8.5 por ciento, en comparación con el año anterior.

Para el 2009, en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, se observa un aumento en los vuelos de 8.6 por ciento y en el transporte de pasajeros 6.0 por ciento, mientras que el transporte de carga y correo decrece en un 10.1 y 28.9 por ciento, respectivamente con relación al año anterior.