

COMENTARIOS

En el 2010 realizaron el pago del impuesto de circulación, un total de 464,214 propietarios de automóviles en sus respectivos municipios, donde se observó un incremento de 6.5 por ciento con respecto al año anterior, excluyendo a los autos oficiales. El 18.8 por ciento son de uso comercial y 81.2 por ciento de uso particular. Por otro lado, del total de los automóviles el 77.4 por ciento corresponden al transporte de pasajeros, el 22.5 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad; el 79.0 por ciento se registró en la provincia de Panamá, seguido de Chiriquí y Colón con el 8.5 y 3.0 por ciento, respectivamente.

La longitud de la red vial, a nivel nacional, es de 15,137.12 kilómetros que comparada con el año anterior aumentó 8.3 por ciento. Las carreteras con tipo de superficie de hormigón y base de hormigón en superficie de concreto asfáltico representan el 5.6 por ciento, asfalto y tratamiento superficial 35.5 por ciento, revestido 28.2 por ciento y tierra 30.7 por ciento.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2010 fue de 8,899 unidades, con un tonelaje bruto de 221,903,127 reflejando un incremento de 3.3 por ciento el número de naves y en 6.8 por ciento en el tonelaje bruto de las mismas en comparación con el año anterior.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves aumentó 81.1 por ciento a nivel total, destacándose los puertos de cabotaje, que tuvieron un crecimiento de 114.4 por ciento y 7.0 por ciento los de comercio exterior.

El movimiento de carga fue de 57,002,159 toneladas métricas que comparadas con el 2009 creció 1.0 por ciento, el 96.2 por ciento la movilizan los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque de carga muestra un crecimiento de 2.7 por ciento, en comparación con el año anterior; mientras que el embarque disminuyó en 0.9 por ciento. El 66.1 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 32.1 por ciento a granel y 1.8 por ciento carga general.

El movimiento de contenedores se incrementó en 818,333 unidades con respecto al año anterior, lo que representó el 32.4 por ciento. Las operaciones de desembarque y embarque muestran que el mayor movimiento lo realizan los puertos de Panama Port Company Balboa, Manzanillo International Terminal, Panama Port Company Cristóbal, Colon Container Terminal con el 49.0, 28.1, 13.4 y 9.1 por ciento, respectivamente.

El tránsito de naves por el Canal de Panamá, fue de 14,315 unidades, de las cuales, 12,662 son de alto calado y 1,653 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,510,979, el cual se incrementó en 3.1 por ciento con relación al 2009, siendo el cuarto trimestre el de mayor ingreso.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, reflejó disminución en las operaciones aéreas de 4.6 por ciento; el transporte aéreo doméstico de pasajeros en 11.0 por ciento y el de carga en 11.8 por ciento, en comparación con el año anterior.

El aeropuerto Internacional de Tocumen mostró un aumento en los vuelos de 5.0 por ciento, transporte de pasajeros 7.5 por ciento y carga de 25.5 por ciento; por otro lado, el transporte de correo disminuye en 5.5 por ciento con respecto al 2009.