

Comentarios

Las cifra sobre automóviles en circulación se refiere a los que pagaron el impuesto de circulación, para el 2012 fue de 564,155 en los municipios respectivos, donde se observó un incremento de 16.2 por ciento con respecto al año anterior, excluyendo a los autos oficiales. El 22.4 por ciento son de uso comercial y 77.6 por ciento de uso particular. Por otro lado, del total de los automóviles \$ 77.4 por ciento corresponden al transporte de pasajeros, el 22.5 por ciento al transporte de carga y el 0.1 por ciento a otra actividad; el 78.7 por ciento se registró en la provincia de Panamá, seguido de Chiriquí y Veraguas con el 8.4 y 3.0 por ciento, respectivamente.

La longitud de la red vial, a nivel nacional, es de 15,555.87 kilómetros que comparada con el año anterior aumentó 1.5 por ciento. Las carreteras con tipo de superficie de hormigón y base de hormigón en superficie de concreto asfáltico representan el 5.4 por ciento, asfalto y tratamiento superficial 37.8 por ciento, revestido 28.0 por ciento y tierra 28.8 por ciento.

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2012 fue de 9,108 unidades, con un tonelaje bruto de 241,527,236 reflejando una disminución de 0.3 por ciento el número de naves y un incremento en 2.3 por ciento en el tonelaje bruto de las mismas en comparación con el año anterior.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional, el movimiento marítimo de naves disminuyó 7.6 por ciento a nivel total, el cual se refleja en los puertos de cabotaje, que decrece en un 9.0 por ciento. La disminución en el número de naves se dio en los puertos privados con 7,058 menos que el año anterior.

El movimiento de carga fue de 76,580,448 toneladas métricas que comparadas con el 2011 creció 18.1 por ciento, el 97.7 por ciento la movilizan los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque y embarque de carga muestra un crecimiento de 21.4 y 14.3 por ciento. El 61.3 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 34.9 por ciento a granel y 3.8 por ciento carga general.

El movimiento de contenedores se incrementó en 145,229 unidades con respecto al año anterior, lo que representó el 3.7 por ciento. Las operaciones de desembarque y embarque muestran que el mayor movimiento lo realizan los puertos de Panama Port Company Balboa, Manzanillo International Terminal, Panama Port Company Cristóbal, Colon Container Terminal con el 47.2, 29.7, 13.2 y 8.6 por ciento, respectivamente.

El tránsito de naves por el Canal de Panamá, fue de 14,387 unidades, de las cuales, 12,715 son de alto calado y 1,672 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,870,546,038, el cual se incrementó en 5.0 por ciento con relación al 2011, siendo el cuarto trimestre el de mayor ingreso.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert reflejó disminución en las operaciones aéreas de 4.4 por ciento; el transporte aéreo doméstico de pasajeros en 5.5 por ciento y el de carga en 20.6 por ciento, en comparación con el año anterior.

El aeropuerto Internacional de Tocumen mostró un aumento en los vuelos de 18.3 por ciento, transporte de pasajeros 18.1 por ciento y carga de 4.2 por ciento; por otro lado, el transporte de correo disminuye en 1.1 por ciento con respecto al 2011.