

Cuadro 333-38. MOVIMIENTO AÉREO INTERNACIONAL DE VUELOS Y PASAJEROS  
REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,  
SEGÚN DESTINO Y PROCEDENCIA: AÑOS 2009-13

Destino y procedencia	Movimiento de vuelos y pasajeros				
	2009	2010	2011	2012	2013 (P)
<b>Vuelos (1).....</b>	<b>78,995</b>	<b>82,923</b>	<b>92,224</b>	<b>109,066</b>	<b>120,312</b>
Entrada.....	39,526	41,503	46,125	54,544	60,164
Salida.....	39,469	41,420	46,099	54,522	60,148
<b>Pasajeros.....</b>	<b>4,818,735</b>	<b>5,182,355</b>	<b>5,920,532</b>	<b>6,992,169</b>	<b>7,636,429</b>
<b>Embarcados.....</b>	<b>1,512,609</b>	<b>1,551,109</b>	<b>1,666,481</b>	<b>1,786,449</b>	<b>1,833,807</b>
América del Norte.....	546,013	551,446	523,278	524,362	544,480
América Central.....	198,970	209,777	210,260	227,888	231,010
América del Sur.....	603,202	612,084	712,435	802,510	802,729
Indias Occidentales.....	104,444	108,714	128,098	138,190	151,529
Europa.....	59,980	69,088	92,193	93,499	104,059
Oceanía.....	-	-	217	-	-
<b>Desembarcados.....</b>	<b>1,507,655</b>	<b>1,548,071</b>	<b>1,733,901</b>	<b>1,871,036</b>	<b>1,971,465</b>
América del Norte.....	550,173	566,521	594,796	648,844	686,665
América Central.....	197,469	211,416	211,024	226,838	244,234
América del Sur.....	592,505	594,043	691,895	740,576	759,593
Indias Occidentales.....	114,107	116,220	151,990	157,648	173,450
Europa.....	53,401	59,871	83,979	97,130	107,523
Oceanía.....	-	-	217	-	-
<b>Tránsito directo (2).....</b>	<b>1,798,471</b>	<b>2,083,175</b>	<b>2,520,150</b>	<b>3,334,684</b>	<b>3,831,157</b>
América del Norte.....	362,476	438,178	605,135	912,393	962,316
América Central.....	216,372	297,976	265,576	308,991	331,065
América del Sur.....	820,057	919,751	1,114,539	1,475,241	1,843,863
Indias Occidentales.....	342,638	371,096	482,041	560,392	610,061
Europa.....	56,928	56,174	52,859	77,667	83,852

(1) Se refiere a vuelos comerciales del tráfico de pasajeros, carga y correo.

(2) Se refiere a los pasajeros que llegan al aeropuerto para continuar su viaje en la misma aeronave y a los de trasbordo directo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.