

Cuadro 333-03. MOVIMIENTO AÉREO INTERNACIONAL DE VUELOS Y PASAJEROS  
REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,  
SEGÚN DESTINO Y PROCEDENCIA: AÑOS 2010-14

Destino y procedencia	Movimiento de vuelos y pasajeros				
	2010	2011	2012	2013	2014 (P)
<b>Vuelos (1)</b> .....	<b>82,923</b>	<b>92,224</b>	<b>109,066</b>	<b>120,312</b>	<b>130,209</b>
Entrada.....	41,503	46,125	54,544	60,164	65,116
Salida.....	41,420	46,099	54,522	60,148	65,093
<b>Pasajeros</b> .....	<b>5,182,355</b>	<b>5,920,532</b>	<b>6,992,169</b>	<b>7,636,429</b>	<b>8,400,436</b>
<b>Embarcados</b> .....	<b>1,551,109</b>	<b>1,666,481</b>	<b>1,786,449</b>	<b>1,833,807</b>	<b>2,017,923</b>
América del Norte.....	551,446	523,278	524,362	544,480	660,290
América Central.....	209,777	210,260	227,888	231,010	255,186
América del Sur.....	612,084	712,435	802,510	802,729	792,999
Indias Occidentales.....	108,714	128,098	138,190	151,529	165,196
Europa.....	69,088	92,193	93,499	104,059	144,252
Oceanía.....	-	217	-	-	-
<b>Desembarcados</b> .....	<b>1,548,071</b>	<b>1,733,901</b>	<b>1,871,036</b>	<b>1,971,465</b>	<b>2,133,271</b>
América del Norte.....	566,521	594,796	648,844	686,665	737,970
América Central.....	211,416	211,024	226,838	244,234	260,166
América del Sur.....	594,043	691,895	740,576	759,593	799,394
Indias Occidentales.....	116,220	151,990	157,648	173,450	189,059
Europa.....	59,871	83,979	97,130	107,523	146,682
Oceanía.....	-	217	-	-	-
<b>Tránsito directo (2)</b> .....	<b>2,083,175</b>	<b>2,520,150</b>	<b>3,334,684</b>	<b>3,831,157</b>	<b>4,249,242</b>
América del Norte.....	438,178	605,135	912,393	962,316	1,126,313
América Central.....	297,976	265,576	308,991	331,065	378,132
América del Sur.....	919,751	1,114,539	1,475,241	1,843,863	1,963,385
Indias Occidentales.....	371,096	482,041	560,392	610,061	662,369
Europa.....	56,174	52,859	77,667	83,852	119,043

(1) Se refiere a vuelos comerciales del tráfico de pasajeros, carga y correo.

(2) Se refiere a los pasajeros que llegan al aeropuerto para continuar su viaje en la misma aeronave y a los de trasbordo directo.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.