

Comentario

Las importaciones de mercaderías a la República de Panamá en el 2014 fueron por un valor CIF total de 13,707.2 millones de balboas, lo cual mostró un crecimiento del 5.2 por ciento con relación al 2013, esto se debe a las grandes inversiones que se están realizando en nuestro país. El resultado de las cifras muestra que, en el segundo trimestre, se registraron las mayores importaciones (25.6 por ciento del total), esto se da por un aumento en la importación de los derivados del petróleo.

Las importaciones por vía y lugar de desembarque permite evaluar, que la vía marítima fue la más utilizada y representó el 60.6 por ciento del total; en esta se destaca el Puerto Manzanillo con un 21.6 por ciento, seguido por el Puerto Balboa con 17.5 por ciento y Cristóbal con 9.9 por ciento. La introducción de bienes al país, por transporte terrestre, significó 31.2 por ciento del total, en la que las Zonas Libres de Petróleo tuvieron una participación del 15.0 por ciento, seguido por la Zona Libre de Colón con el 9.0 por ciento. La vía aérea reflejó el 8.2 por ciento del total, el Aeropuerto Internacional de Tocumen abarcó la totalidad de estas importaciones.

Según sección arancelaria, el primer lugar corresponde a productos minerales, con un valor CIF de 2,849.3 millones de balboas que representa el 20.8 por ciento del total; seguida por la de máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos, con un monto CIF de 2,568.4 millones de balboas, que aporta el 18.7 por ciento; y la sección de material de transporte en tercer lugar, cuyo valor CIF de 1,363.2 millones de balboas constituye el 9.9 por ciento del valor CIF total importado.

La distribución de las importaciones a la República por país de origen sitúa a los Estados Unidos de América en el primer lugar, con un valor CIF de 3,433.5 millones de balboas, es decir, el 25.0 por ciento; de este país se destacan las importaciones de carburantes tipo diésel para vehículos automóviles, maíz sin preparar ni moler, tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya) y gasolina sin plomo de calidad superior a 87 octanos, pero inferior o igual a 91 octanos. En segunda posición se ubican las Zonas Libres de Petróleo con 2,049.5 millones de balboas, que equivale al 15.0 por ciento, debido al incremento de los precios y consumo de los derivados del petróleo; y en tercer puesto está China (Continental), con 1,312.3 millones de balboas, que equivale al 9.6 por ciento, en las que sobresalen las mercancías como partes para motores de viento o eolios, barras y varillas deformadas (corrugadas), para reforzar concreto (hormigón) de hierro o acero, otros productos laminados plano de hierro o acero sin alear de anchura superior o igual a 600 mm chapados o revestidos, cincados de otro modo, excepto ondulados y teléfonos móviles (celulares) y de las otras redes inalámbricas.

De acuerdo a los tratados de libre comercio suscritos entre Panamá y los países de América Central, se importaron bienes por un valor CIF total de 689.1 millones de balboas. La República de Costa Rica tuvo la mayor aportación y registró un valor CIF de 396.1 millones de balboas, el cual reveló el 57.5 por ciento del valor CIF, seguido por Guatemala con 150.7 millones de balboas, o sea, el 21.9 por ciento; y El Salvador con 99.3 millones de balboas, es decir, el 14.4 por ciento.