



Comentario

Las importaciones de mercaderías a la República de Panamá en el 2015 fueron por un valor CIF total de 12,129.3 millones de balboas, lo cual mostró un decrecimiento del 11.5 por ciento con relación al 2014, esto se debió a la finalización de grandes obras como la Ampliación del Canal de Panamá y la Construcción de la Línea del Metro 1 que se concretaron en nuestro país entre otras. El resultado de las cifras presentó que, en el cuarto trimestre, se registraron las mayores importaciones (26.5 por ciento del total).

Las importaciones por vía y lugar de desembarque permitieron evaluar, que la vía marítima fue la más utilizada y representó el 64.5 por ciento del total; en esta se destacó el Puerto Manzanillo con un 26.1 por ciento, seguido por el Puerto Balboa con 20.6 por ciento y Cristóbal con 8.1 por ciento. La introducción de bienes al país, por transporte terrestre, significó 26.7 por ciento del total, en la que las Zonas Libres de Petróleo tuvieron una participación del 9.6 por ciento, seguido por la Zona Libre de Colón con el 8.7 por ciento. La vía aérea reflejó el 8.9 por ciento del total, el Aeropuerto Internacional de Tocumen abarcó la totalidad de estas importaciones.

Según sección arancelaria, el primer lugar corresponde a materiales y aparatos, material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imagen y sonido de televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos, con un valor CIF de 2,282.2 millones de balboas que representó el 18.8 por ciento del total; seguida por la de productos minerales, con un monto CIF de 1,677.9 millones de balboas, que aportó el 13.8 por ciento; y la sección de material de transporte en tercer lugar, cuyo valor CIF de 1,390.2 millones de balboas constituyó el 11.5 por ciento del valor CIF total importado.

La distribución de las importaciones a la República por país de origen situó a los Estados Unidos de América en el primer lugar, con un valor CIF de 3,138.6 millones de balboas, es decir, el 25.9 por ciento; de este país se destacaron las importaciones de los demás aceites combustibles pesados, incluso preparados (fuel oils, ejemplo: búnker C, low viscosity), carburantes tipo diesel para vehículos automóviles, productos laminados planos de acero inoxidable, de anchura superior o igual a 600 mm, simplemente laminados en caliente, enrollados, de peso inferior a 3mm. En segunda posición se ubicaron las Zonas Libres de Petróleo con 1,160,8 millones de balboas, que equivale al 9.6 por ciento; y en tercer puesto está China (Continental), con 1,159.4 millones de balboas, que equivale al 9.6 por ciento, en las que sobresalieron las mercancías como las grúas de pórtico, productos enrollados, simplemente laminados en caliente, de espesor inferior a 3 mm, sin chapar ni revestir, cables, trenzas y similares de aluminio, sin aislar para electricidad, con alma, de acero.

De acuerdo a los tratados de libre comercio suscritos entre Panamá y los países de América Central, se importaron bienes por un valor CIF total de 665.6 millones de balboas. La República de Costa Rica tuvo la mayor aportación y registró un valor CIF de 372.1 millones de balboas, el cual reveló el 55.9 por ciento del valor CIF, seguido por Guatemala con 144.4 millones de balboas, o sea, el 21.7 por ciento; y El Salvador con 108.6 millones de balboas, es decir, el 16.3 por ciento.