



## Comentarios

En el 2015, pagaron el impuesto de circulación un total de 718,518 automóviles en los municipios respectivos, donde se observó un incremento de 11.7 por ciento con respecto al año anterior, excluyendo los autos oficiales. El 77.2 por ciento son de uso particular y 22.8 por ciento de uso comercial. Por otro lado, del total de los automóviles el 22.5 por ciento corresponden al transporte de carga y el 77.5 por ciento al transporte de pasajeros; además, cabe señalar, que el 74.8 por ciento se registró en la provincia de Panamá, seguido de Chiriquí con el 9.0 por ciento, Panamá Oeste con 3.3 por ciento.

La longitud de la red vial en la República, para el 2015 fue de 15,794.25 kilómetros, de la misma el 1.8 por ciento es de hormigón, 3.4 por ciento de base de hormigón en superficie de concreto asfáltico, 16.2 por ciento de asfalto, 21.6 por ciento de tratamiento superficial, 28.3 por ciento revestido y el 28.7 por ciento tierra.

Al comparar los datos del 2015 con respecto al año anterior, se observa que:

El abanderamiento de naves en la Marina Mercante Nacional, al 31 de diciembre de 2015 fue de 8,931 unidades, con un tonelaje bruto de 236,359,522 reflejando un crecimiento de 0.2 por ciento en el número de naves y 0.4 por ciento en el tonelaje bruto.

Por otra parte, en el Sistema Portuario Nacional el movimiento marítimo de naves aumentó 21.1 por ciento a nivel total, el cual reflejó en el servicio de cabotaje, un crecimiento de 23.6 por ciento y los de servicio exterior 9.9 por ciento.

El movimiento de carga fue de 89,138,981 toneladas métricas, el cual creció 8.0 por ciento; de esta carga el 95.9 por ciento la movilizan los puertos privados dedicados al comercio exterior. Según el tipo de operación, el desembarque y embarque de carga reflejó un aumento de 10.1 y 5.7 por ciento, respectivamente. El 50.9 por ciento de la carga que se movió fue contenedorizada, el 48.3 por ciento a granel y 0.7 por ciento carga general.

En cuanto al movimiento de contenedores creció en 43,970 unidades, lo que representó el 1.1 por ciento. Las operaciones de desembarque y embarque mostraron que el mayor movimiento lo realizaron los puertos de Panamá Port Company Balboa, Manzanillo International Terminal, Panamá Port Company Cristóbal, Colon Container Terminal con el 45.1, 28.4, 12.3 y 10.8 por ciento, respectivamente.

El tránsito de naves por el Canal de Panamá fue de 13,796 unidades, de las cuales, 12,343 fueron de alto calado y 1,453 de pequeño calado. El ingreso por peajes fue de 1,988,045,713, el cual reflejaron un alza de 3.5 por ciento.

El movimiento aéreo doméstico en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert reflejó un incremento las operaciones aéreas de 17.7 por ciento, mientras el transporte de carga y pasajeros disminuye en 5.7 y 2.0 por ciento, respectivamente.

En el Aeropuerto Internacional de Tocumen, se registró un aumento en los vuelos de 5.7 por ciento, el transporte de pasajeros para el 2015 fue de 8,795,174, de los cuales los embarcados representaron el 23.4 por ciento, los desembarcados el 24.8 por ciento y tránsito directo 51.8 por ciento.